Fecha:	**14 de febrero de 2026**	**Hora: 08:00**
Asunto:	**COMUNICADO DC Nº1**	**Doc. Nº: 10**
De:	Director de Carrera	
Para:	Todos los interesados	Nº páginas: 2

Comunicado DC Nº 1

TODOS LOS PARTICIPANTES

Por motivo de seguridad la salida del tramo B se retrasa la salida del tramo hasta la viñeta nº 3 (1,45Km)

Al llegar a la ubicación original del control horario se deberá continuar hacia la antigua salida y a partir de ese punto seguir el marcaje de flechas que se encontraran en el recorrido.

El sector de enlace entre TcA y TcB pasa de tener un tiempo de 24 minutos a 29 minutos



SECCIÓN 1	1	**TC1**	**TC-A1**	**12,11 Km.**			00h:03'
		CH 2	Control Horario TC-B1		4,18 Km.	**16,30 Km.**	**00h:29'**
	2	**TC2**	**TC-B1**	**14,67 Km.**			00h:03'
			ASISTENCIA AS-A				
		CH 2A	Entrada Reagr. RG-1		1,80 Km.	**16,47 Km.**	01h:12'
SECCIÓN 2	3	CH 2B	Salida Reagrupamiento RG-1				
		CH 3	Control Horario TC-A2		2,12 Km.	**2,12 Km.**	00h:05'
	4	**TC3**	**TC-A2**	**12,11 Km.**			00h:03'
		CH 4	Control Horario TC-B2		4,18 Km.	**16,30 Km.**	**00h:29'**
		TC4	**TC-B2**	**14,67 Km.**			00h:03'

REGULARIDAD

Debido al cambio de ubicación de la salida del tramo B, el tc-2 B-1 se utilizará como modelo para calcar a la siguiente pasada tc-4 B-2. Para realizar esta pasada del tc-2 los participantes tienen 16 minutos 40 segundos penalizando 1" por cada segundo de adelanto o retraso con respecto al tiempo indicado